

MONTÁŽ GARÁŽOVÝCH VRAT

Správné fungování vrat závisí ve značné míře na správném provedení montáže.

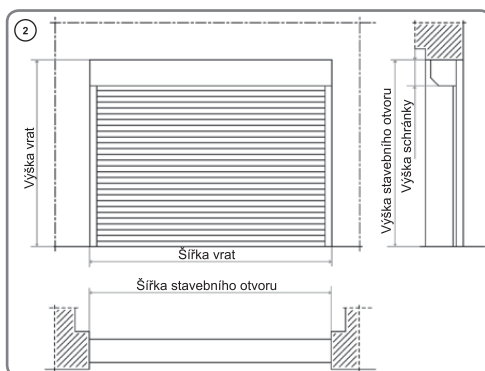
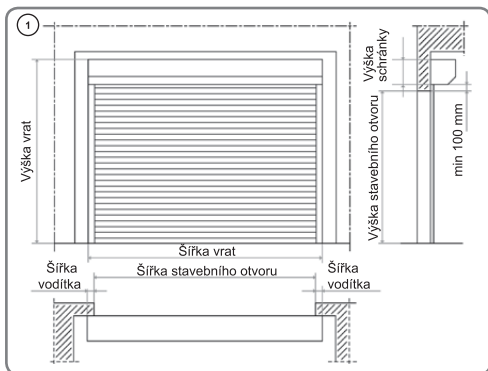


POZNÁMKY PRO MONTÁŽ BRÁNY z profilu 52 a 55 a mříže 56

Brány z výše uvedených profilu mají pancíř již navinutý na trubce, a proto se jich netýká body P, Q, R, S, T, U, V

I. POSTUP MONTÁŽE GARÁŽOVÝCH VRAT UMÍSTĚNÝCH V BOXU NAD VRATY

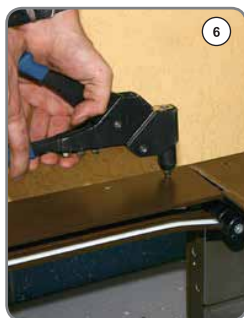
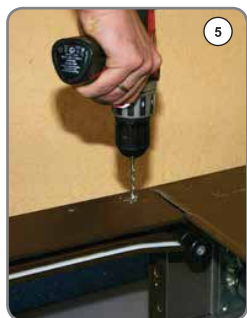
a) Správná montáž vrat na stěnu z vnitřní nebo vnější strany [1] a do stavebního otvoru [2],



b) Zkontrolujte rozměry stavebního otvoru [3], [4].

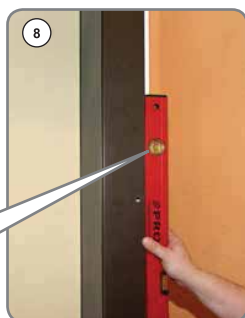


c) Nasadte vodítka na boční strany schránky, vyvrtejte otvory v místě spojů [5], a upevněte pomocí nýtů [6] nebo přišroubujte vrtu.

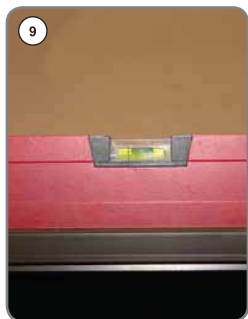


d) Rovnoměrně zvedněte vodítka s namontovanou prázdnou schránkou přiložte ke stavebnímu otvoru (rámu),

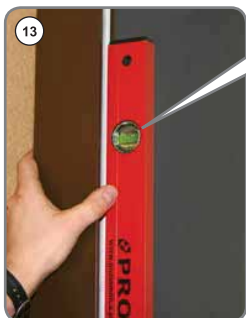
e) Nastavte správnou polohu vodítek, rozmístěte je pravidelně ve svislé rovině [7], [8]



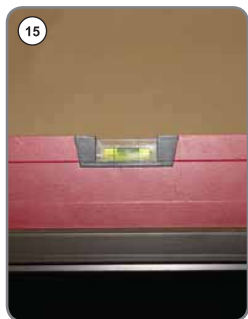
- f) Určete správnou polohu schránky ve vodorovné rovině [9]
 g) Označte místa montáže kotvicích prvků [10]



- h) Konstrukci vrat odložte stranou, abyste mohli vyvrtat montážní otvory v označených místech.
 i) Vyvrtejte montážní otvory do hran rámu a nadpraží.
 j) Kotvicí prvky usadíte s dodržáním následujících zásad:
1. průměr otvoru v hraně rámu a nadpraží musí odpovídat průměru hmoždinky [11]
 2. montážní otvory očistěte od prachu a nesoudružných částí.
 3. Kladívkem lehce zatlučte hmoždinky a usadíte je ve vyvrtaných otvorech [12].
 4. Bezpodmínečně dodržujte minimální přípustnou hloubku usazení hmoždinek a kotvicích prvků.
 5. Hmoždinky a kotvicí prvky dotáhněte předepsaným kroučícím momentem.



- k) Opět určete správnou polohu vodítek, rozmístěte je pravidelně ve svisle rovině [13], [14]
 l) Opět určete správnou polohu schránky ve vodorovné rovině [15]
 m) Montážní otvory ve vodítkách a schránce se musí překrývat s otvory v hraně rámu [16]



n) Schránku připevněte (zafixujte) k nadpraží [17], [18].



o) Montážní kabel propojte s kabelem pohonu garážových vrat, zajistěte proti prodření, připojte do napájecí zásuvky.

p) Uruchomíť siłownik bramy garażowej w kierunku rozwijania (dół) w celu ustawienia pozycji krańcowe tak, aby otwory do montażu wieszaków w rurze nawojowej były ustawione w dolnej części.

q) Připravte pancíř vrat k montáži,

r) – v případě používání standardních držáků [20,22] držáky zasunuté do horní lišty pancíře nasuňte do navíjecí trubky.

– v případě používání držáků zářezek [19,21] všechny držáky upevněné k vratům/mříži vyšroubujte z trubky a zasuňte do horní lišty pancíře a pak je opět spojte s navíjecí trubkou.



s) Pancíř nastavte (vycentrujte) podle vodiček [23]

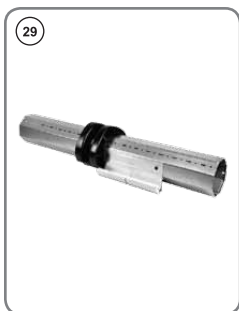
t) Po spojení závěsů s navíjecí trubkou zapněte pohon garážových vrata pomocí montážního kabelu ve směru otevírání [24] aby se pancíř navinul na trubku, tak aby spodní lišta zastavila nad vodičky [25]



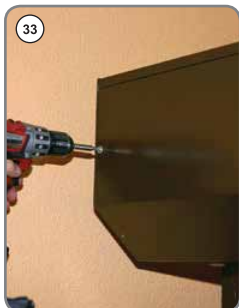
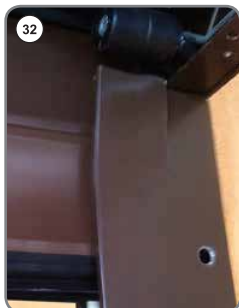
- u) Spodní lištu pancíře zasuňte do vodítek [26], a zároveň zapněte pohon vrat ve směru zavírání, abyste seřídili spodní koncovou polohu [27], [28], tak aby pancíř po úplném zavření vrat v případě použití - závěsů WD, WDA nebo WAB byl přitlačován na zadní stranu schránky - blokovacích závěsů WB*/D byl správně zajištěn v horní části vrata.



- v) S použitím zdvihacích podpěr přišroubujte kroužky a pojistné pružiny k hřídeli, tuto činnost provedete velmi přesně, abyste nepoškodili pohonu [29], [30]



- w) Opět zapněte pohon ve směru otevírání, abyste nastavili horní koncovou polohu, tak aby spodní lišta pancíře vrat zůstala celá ve vodítkách [32]
- x) Odpojte kabel pohonu od montážního kabelu a protáhněte do přípojovací krabice stávající elektrické instalace.
- y) Připojte pohon, ovládací a ochranná zařízení a setrvační brzdy k elektrické instalace podle schématu přiložených k těmto výrobkům
- z) Zkontrolujte fungování pohonu
- aa) Schránku uzavřete nad pouzdem zašroubováním montážních otvoru do krytu [33], [34], namontujte a zkontrolujte funkčnost ruční nouzové brzdy



bb) Po uzavření schránky odstraňte folii z pancíře, vodítek a schránky [38]

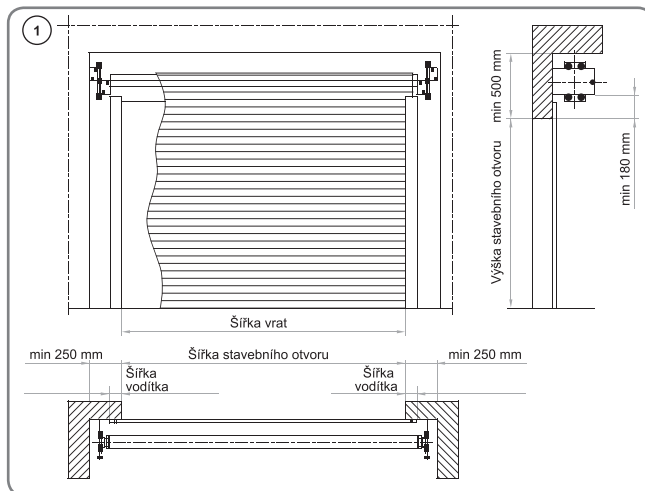


cc) maskovací záslepky vložte do schránky a vodítek [39], [40], [41].



II. POSTUP MONTÁŽE GARŽOVÝCH ROLOVACÍCH VRAT NAMONTOVANÝCH POMOCÍ KONZOL

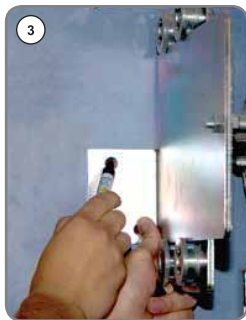
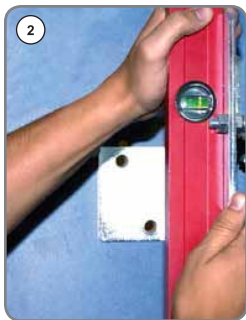
a) Určete správné rozmístění konzol KNB dle obrázku níže [1].



b) Označte místa montáže kotvicích prvků tak, že konzolu nastavíte do svislé roviny [2], [3].

c) Konzoly vrata odložte stranou, abyste vyvrtali montážní otvory,

d) Vyvrtejte montážní otvory do hrany nadpraží [4]

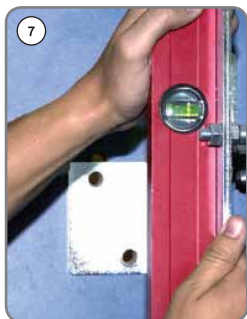


e) Kotvicí prvky usadíte ze zachováním následujících zásad:

- 1) Průměr otvoru v hraně rámu a nadpraží musí odpovídat průměru kotvy [5]
- 2) Montážní otvory očistíte od prachu a nesoudružných částí.
- 3) Kladívkem lehce zatlučte hmoždinky a usadíte je v vyvrtaných otvorech [6]
- 4) Bezpodmínečně dodržujte minimální přípustnou hloubku usazení hmoždinek a kotvicích prvků.
- 5) Hmoždinky a kotvicí prvky dotáhněte předepsaným krouticím momentem.

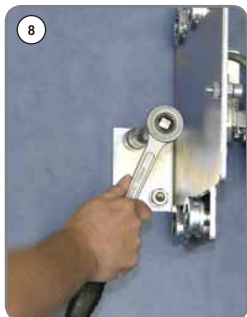


f) Opět určete správnou polohu konzol [7].



g) Montážní otvory ve vodičkách se musí překrývat s otvory v hraně nadpraží.

h) Konzoly přišroubujte vruty k hraně nadpraží [8].



i) Zavěste hřídel na namontované konzoly.

j) Ostatní činnosti: přišroubování vodiček, navinutí pancíře a určení spodní a horní koncové polohy provedte dle návodu k montáži pro systémy z BGR/SK, BGR/SOK-P

ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ ROLOVACÍCH VRAT



Pancíř rolovacích vrat je pohyblivou částí, proto mohou vznikat škrábance a oděry. Aby se minimalizovalo riziko poškození lakovaných částí, je důležité udržovat pancíř vrat (lamely) v čistotě. Doporučujeme pravidelné mytí pancíře (minimálně 1x za 14 dnů). Nedodržení této povinnosti může způsobit ztrátu záruky na rolovací vrata. Nejčastější příčinou škrábanců a odřenin je písek, bláto nebo nečistoty z ledu a sněhu.

Vrata je doporučeno čistit jemnou utěrkou s použitím vody a univerzálních čisticích prostředků. Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují abraziva, rozpouštědla nebo tyto znaky:



Důležité: Drobné odřenininy a škrábance, které nejsou viditelné ze vzdálenosti 1,5m vznikají běžným používáním vrat a reklamace se na tyto vady nevztahuje.

SPOUŠTĚNÍ ROLOVACÍCH VRAT V ZIMĚ

!!! DŮLEŽITÁ INFORMACE !!!

Vždy před spuštěním rolovacích vrat v zimním období proveďte následující kontrolu:

- 1.) spodní těsnící guma nesmí být přimrznutá k podkladu (podlaze)
- 2.) pancíř nesmí být přimrznutý k bočním vodícím lištám
- 3.) mezi jednotlivými lamelami nesmí být námraza

V případě nedodržení těchto pokynů může dojít k utržení pancíře od navíjecí hřídele a k poškození pohonu vrat z důvodu přetížení a tím pádem dojde ke ztrátě záruky na rolovací vrata.

Aby se předešlo těmto problémům,
doporučíme pravidelně aplikovat silikonový olej
na spodní gumové těsnění a kontaktní plochy ve vodících lištách

!!!

Pokud budete dodržovat veškeré tyto pokyny, budou vám vaše vrata sloužit po dlouhou dobu bez problémů. Pokud však přes veškerou vaši péči dojde k vytvoření škrábanců viditelných ze vzdálenosti 1,5m, neprodleně kontaktujte prodejce vrat a nahlaste tento problém. To umožní rychle problém řešit a odstranit příčinu vzniku škrábanců.

**NIKDY NEDOPUSŤTE ABY DOŠLO K VĚTŠÍMU POŠKOZENÍ PANCÍŘE
POŠKRÁBÁNÍM Z DŮVODU POZDNIHO NAHLÁŠENÍ ZÁVADY.
TO ZPŮSOBÍ, ŽE VAŠE REKLAMACE NEBUDE UZNÁNA**

